

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 3767  
Ημερομ. Κατάθεσης: 13/3/2024



## ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 13/3/2024

**Του:** Βιλιάρδου Βασιλείου, Βουλευτή Β1 Βορείου Τομέα Αθηνών

**ΠΡΟΣ:** Τον κ. Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών  
Τον κ. Υπουργό Εθνικής Άμυνας

**ΘΕΜΑ:** «Διασφάλιση της συνέχειας της παραγωγής των ναυπηγείων της Ελευσίνας προκειμένου για την άμυνα της χώρας, για την τεχνογνωσία και για την απασχόληση»

Κύριοι Υπουργοί,

Σύμφωνα με τη σύμβαση παραχώρησης των Ναυπηγείων Ελευσίνας και κατόπιν της διαγραφής χρεών που ψηφίστηκε με το Ν.4965/22, οι δραστηριότητες της υφιστάμενης εταιρίας «ΝΑΥΠΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (NBEE)», θα απορροφηθούν από δυο νέες εταιρίες του προτιμητέου επενδυτή, κ. Πάνου Ξενοκώστα: από την «ONEX ELEFSIS NAVAL AND MARITIME ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», που θα αναλάβει το αμυντικό έργο και από την «ONEX ELEFSIS SHIPYARDS AND INDUSTRIES ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», η οποία θα δραστηριοποιείται στη Ναυπηγοεπισκευή ζώνη για την εμπορική ναυτιλία. Έως τότε, υποτίθεται ότι συνεχίζουν να λειτουργούν τα ανωτέρω ναυπηγεία υπό την υπάρχουσα NBEE, με ένα ιδιότυπο μεταβατικό καθεστώς.

Πρόσφατα, ολοκληρώθηκαν οι εργασίες για το Πολεμικό Ναυτικό και έχουν σταματήσει οι πληρωμές προς την εταιρεία, οι οποίες κάλυπταν το 70% της αποζημίωσης των εργαζομένων. Δεδομένου ότι, δεν γνωρίζουμε να έχει αναληφθεί άλλο αμυντικό έργο, δημιουργούνται πολλά ερωτηματικά για τη συμφωνία εξυγίανσης και για την προοπτική εξόφλησης των υποχρεώσεων προς τους εργαζόμενους, καθώς επίσης, για το πολεμικό ναυτικό από την ONEX ELEFSIS NAVAL AND MARITIME ΑΕ (όπως προβλέπονταν στο Ν4965/22) ή από άλλη εταιρία του επενδυτή.

Σημειώνεται ότι, οι οφειλές προς το προσωπικό, με βάση το Άρθρο 2, παρ. 11.α, του Σχεδίου Εξυγίανσης, του Ν.4965/22, ανέρχονται σε 40,4 εκ. €. και αναλύονται σε οφειλές δεδουλευμένων ύψους 27 εκ. € και σε αποζημίωση απόλυσης ύψους 13,4 εκ. €. Κατά πληροφορίες μας, έχει εξοφληθεί το 35% αυτών, ενώ στο προσχέδιο της Συμφωνίας Εξυγίανσης που προσκομίστηκε σε επιτροπή στις 7.11.22, αναφέρονταν υποχρεώσεις προς εργαζόμενους ύψους 30,5 εκ. € (21.360.468,72 € για απαιτήσεις πριν από τις 31/8/20 και

9.137.905,55 € για απαιτήσεις από 1/9/20 έως 31/8/22). Οι δε υποχρεώσεις προς το Πολεμικό Ναυτικό (Υπουργείο Εθνικής Αμύνης, Γενική Διεύθυνση Αμυντικών Εξοπλισμών και Επενδύσεων) με βάση το ίδιο έγγραφο, ανέρχονται σε 171.934.576,22 €.

Είναι πολύ σημαντικό για την οικονομία της χώρας μας το να εξασφαλιστεί η παραγωγική δυναμικότητα σε έναν ευαίσθητο παραγωγικό τομέα, όπως είναι αυτός της Αμυντικής Βιομηχανίας και των Ναυπηγείων. Αυτό έχει επιβεβαιωθεί και από τη σύρραξη στην Ουκρανία, όπου η ΕΕ προχωρά σε αύξηση της εγχώριας παραγωγής. Το τελευταίο, δε, παραμένει κάτι αυτονόητο και ζωτικής σημασίας για μια νησιωτική χώρα με θαλάσσια παρουσία και με σημαντική παράδοση στη ναυπήγηση, όπως είναι η Ελλάδα, κάτι που θα συμβάλλει επί πλέον στην ανάπτυξη της οικονομίας μας, εάν διοχετευθεί η σχετική δαπάνη στο εσωτερικό. Επίσης, η συνέχιση της δραστηριότητας της ναυπήγησης θα βοηθήσει στη συγκράτηση των πτυχιούχων στη χώρα μας, οι οποίοι θα μπορούν να αποκτήσουν πρόσβαση σε θέσεις υψηλής προστιθέμενης αξίας και υψηλών αποδοχών. Παράλληλα, είναι εξίσου σημαντικό, το να εξοφληθούν οι εργαζόμενοι και να τερματιστεί η εργασιακή ανασφάλειά τους, χωρίς να απωλεσθεί η τεχνογνωσία τους.

Όμως, παρατηρείται αβεβαιότητα ως προς την ολοκλήρωση της μεταβίβασης και τίθεται, έτσι, εν αμφιβόλω η μελλοντική πορεία των ναυπηγείων της Ελευσίνας. Παράλληλα, αναφέρεται ότι, τα ναυπηγεία της Ελευσίνας έχουν εξυπηρετήσει 500 εμπορικά πλοία μαζί με τα Ναυπηγεία της Σύρου, κατά το διάστημα που ελέγχονται από τον ίδιο επιχειρηματία, χωρίς όμως να έχουν εκδοθεί οικονομικές καταστάσεις, έτσι ώστε να αποτυπωθεί το οικονομικό αποτέλεσμα αυτής της δραστηριότητας, διακριτά από τη δραστηριότητα του αμυντικού έργου.

Είχε, δε, εξαγγελθεί ότι, θα γίνουν επενδύσεις 500 εκατομμυρίων ευρώ και ότι θα δημιουργηθούν εξ' αυτών 1.400 νέες θέσεις εργασίας. Αντίθετα όμως, όπως πληροφορηθήκαμε, έως τώρα, απασχολούνται εργολαβικοί εργαζόμενοι στο εμπορικό τμήμα, εκτός Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας. Παράλληλα, υπάρχει αβεβαιότητα για την ανάληψη κατασκευαστικού αμυντικού έργου, αν και αναφέρθηκε ότι συνάφθηκε μια συμφωνία με την ιταλική Fincantieri, για τη δημιουργία κέντρου κατασκευής πολεμικών πλοίων παγκόσμιας κλάσης.

Τέλος, ενώ το πρόγραμμα ναυπήγησης «ευρωκορβέτας» προχωρούσε κανονικά, πρόσφατα, ενημερωθήκαμε ότι «παγώνει». Σημειώνεται, δε ότι, το ανωτέρω αποτελεί ευρωπαϊκό πρόγραμμα σε έναν τομέα της Αμυντικής Βιομηχανίας, στον οποίο η Ευρωπαϊκή Επιτροπή «ρίχνει» βάρος και κεφάλαια (1,5 δις € με το πρόγραμμα EDIP), λόγω και των διαπιστώσεων από τον πόλεμο στην Ουκρανία.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

### **Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:**

1. Θα συνεχίσει η δραστηριότητα του αμυντικού τομέα των ναυπηγείων της Ελευσίνας υπό την «ONEX ELEFSIS NAVAL AND MARITIME ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», κατά τα αναφερόμενα στην σύμβαση εξυγίανσης, όπως αυτή ψηφίστηκε ή η σχετική δραστηριότητα θα προχωρήσει με άλλη εταιρεία;

2. Επειδή, εκτός του εξοπλιστικού έργου, παρατηρούμε ότι η χώρα μας έχει και άλλες ανάγκες - όπως περιπολικά του λιμενικού, τα οποία, κατά τα τελευταία χρόνια, τα προμηθευόμαστε, αν είναι δυνατόν, από το εξωτερικό, υπάρχει σχέδιο ανάθεσης αμυντικού έργου στα ναυπηγεία της Ελευσίνας από το ελληνικό Δημόσιο;

3. Πώς εκτιμάτε το ενδεχόμενο ανάθεσης των εργασιών του αμυντικού τμήματος των ναυπηγείων της Ελευσίνας στο ελληνικό Δημόσιο, προκειμένου να λειτουργεί ο εκεί χώρος ως βάση συντήρηση του Πολεμικού Ναυτικού, όπως συμβαίνει κατ' αντιστοιχία και στην Τουρκία;

**Ο ερωτών βουλευτής**

**ΒΙΛΙΑΡΔΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ**